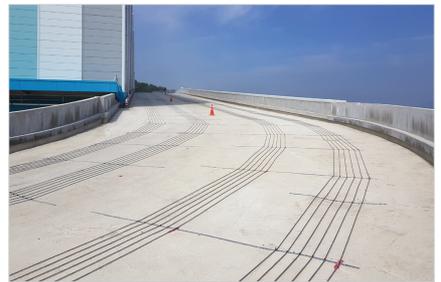




SNOW MELTING SYSTEM



SNOW
MELTING
SYSTEM



FLOOR
WARMING
SYSTEM



ICE
STOP
SYSTEM

wise Cable | (주)와이즈케이블
www.wisecable.com

CONTENTS

- 4 적용시스템
- 6 WCRM-C
- 8 WCRM-AS
- 10 WCRM-CF
- 12 WM2-XR
- 13 WSL / WSH
- 14 WI-SECT
- 16 EM-52489
- 17 ETO2
- 18 거치형
- 19 제품목록표



스노우멜팅시스템



겨울철 눈으로 인한 차량 운행 불가 및 교통사고 유발을 막기 위하여 경사가 심한 도로, 터널, 주차장 램프 등에 열선을 설치하는 것을 스노우멜팅 시스템 (도로열선시스템)이라고 합니다. 와이즈케이블은 다수의 실적과 경험 그리고 특화된 기술로 이 분야의 리딩 기업으로 최선을 다하겠습니다.



APPLICATION

Snow Melting System

겨울철 강설 및 결빙 시 도로의 급경사 구간이나 빌딩 및 아파트의 주차장 램프, 터널의 입구·출구 등 교통사고가 예상되는 지역에 교통 안전확보 수단으로 취약지점에 대한 효율적인 제설 작업체계를 구축하고자 포장 면 아래 일정 깊이에 전열선을 매설하여 겨울철 눈이 오거나 또는 온도 차에 의한 노면의 결빙이 발생될 때 자동으로 온도 및 습도를 감지하여 전원을 공급 함으로서 제설 및 제빙을 하는 시스템이다.



Roof & Gutter De-icing System

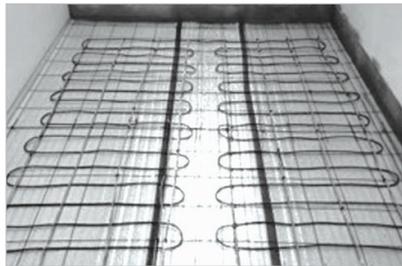
겨울철 폭설이나 지속적인 강설 또는 강우에 의해 건축구조물의 지붕, 차양, 흠통 등에 눈이 쌓이게 되면 Ice 또는 Snow Dam이 발생되어 이로 인해 물의 흐름을 방해하고, 지붕의 하중을 주기도 하며 처마 등의 뾰족한 고드름을 만들기도 한다. 건축물의 지붕 보호와 고드름 낙하에 의한 사고를 사전에 방지하고자 하는 시스템이다.



APPLICATION

Floor Warming System

건물의 로비, 공연장의 객석, 교회의 대 예배실 등의 주 난방 및 보조난방이나 숙직실 및 수련장 등의 난방 공급이 원활하지 못한 곳에 마감 면 아래 일정 깊이(40~50mm)에 전열선을 매설하여 센서에 의해 온도를 자동으로 감지하여 전원을 공급하여 난방하고 또한 바닥의 온도를 높일 뿐만 아니라 실내에서 발생하는 물기를 억제하므로 결로방지에도 효과가 있는 시스템이다.

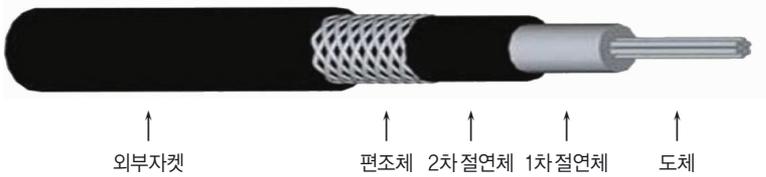


WI-SECT System

도로 및 터널 입·출구, 주차장 RAMP 등에 응용할 수 있는 스노우멜팅시스템으로 강관의 표피효과 원리를 이용해 발열하기 때문에 열효율이 높아 지면에 효과적으로 열을 전달하고 주로 장거리 설치구간에 설치시 효율성이 뛰어나며 특히 마감재가 돌인 경우 융설효과가 최적인 시스템이다.



■ 구조



〈WCRM-C : Heating Cable〉



〈WCCL-C : Cold Lead Cable〉



■ 소개

급경사 구간이나 아파트의 주차장 램프 입·출구 등 제설 취약지점에 대해 포장면 아래 일정 깊이에 전열선을 매설하여 겨울철 눈이 오거나 또는 온도 차에 의한 노면의 결빙이 발생될 때 자동으로 온도 및 습도를 감지하여 제설 및 제빙을 하는 시스템이다.

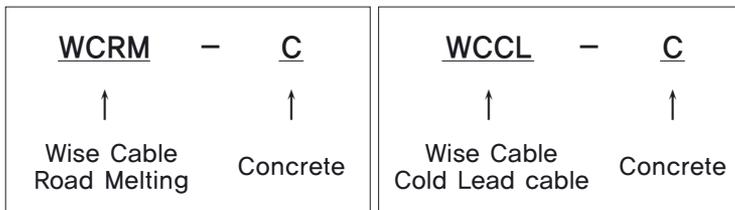
■ 특징

- 전기를 이용하므로 조작 및 보수가 간단하며 자동 제어가능
- 제설재를 사용하지 않아 환경오염 및 제반 시설 등의 부식 염려가 없음
- 센서사용으로 온도 및 습도를 자동으로 감지하여 작동하므로 경제적임.

■ 적용

주차장 출입구 램프, 언덕진 도로, 교량 등 콘크리트 마감, 커팅 적용

■ 제품코드



■ 인증



KTC 품질보증(Q)마크
〈한국기계전기전자시험연구원〉



UL CERTIFICATE
20190125-E497293
UL LLC

■ 시스템구성



〈히팅케이블〉



〈히팅매트〉



〈스노우온트roller〉



〈스노우센서〉



〈콘트롤판넬〉

설계적용

최저평균온도 (Jan. to Feb.)	강 설 량 (cm / 시간)	설계용량(watt/m ²)	
		도로	교량
-2℃	1.5	240	290
-5℃	1.5	300	350
-7℃	1.5	330	380
-10℃	1.5	380	430

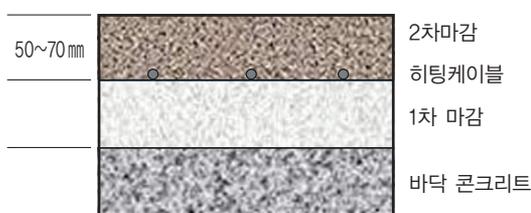
※ 기본설계 : -5℃ 기준 300(w/m²)

적 용 장 소	설계용량(watt/m ²)
콘크리트 마감된 램프 등	300 ~ 380
주거시설 및 보도	250 ~ 300

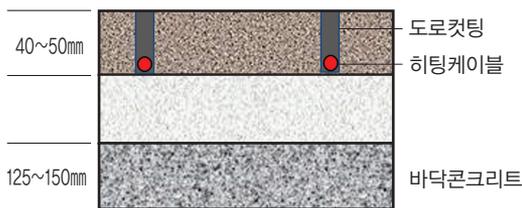
제품사양

	HEATING CABLE	COLD LEAD CABLE
	WCRM-C	WCCL-C
마 감 재	콘크리트마감	콘크리트마감
공 급 전 원	380 Vac, 60Hz	Max 600Vac, 60Hz
최고노출온도	135℃ (Power off)	135℃ (Power off)
연속사용온도	-40℃ ~ 80℃ (Power on)	-40℃ ~ 80℃ (Power on)
제 품 크 기	Φ7.0	Φ8.0
제 품 길 이	85m, 120m, 155m	Max. 50m (1.5 sq), Max. 100m (2.0 sq)
발열선 용량	35W/m ~ 40W/m	-
발열선 간격	100~150mm (표준:125mm)	-
MAT 크 기	1 x 10m, 1 x 14m, 1 x 18m	-
MAT 재 질	Stainless Steel	-

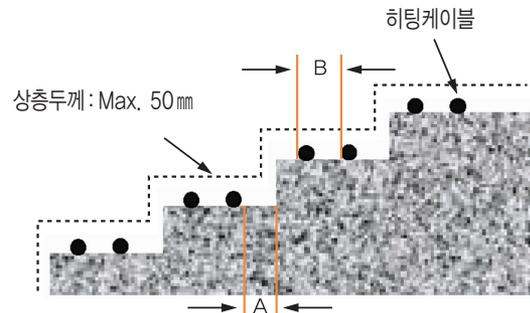
설치방법



〈콘크리트 포설 방법〉



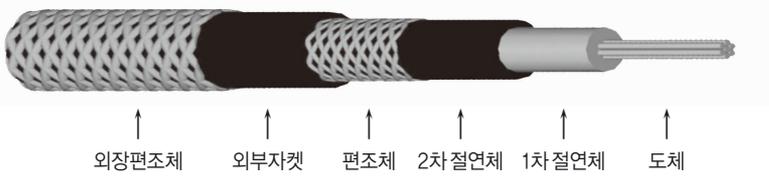
〈컷팅시 포설 방법〉



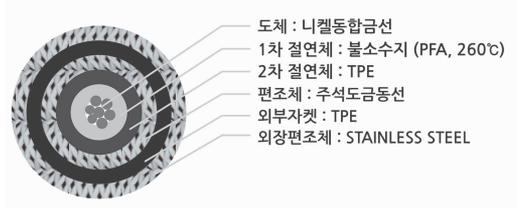
A : 125mm 초과시 Heating Cable을 추가사용
B : 150mm 초과하지 말것

〈계단 포설 방법〉

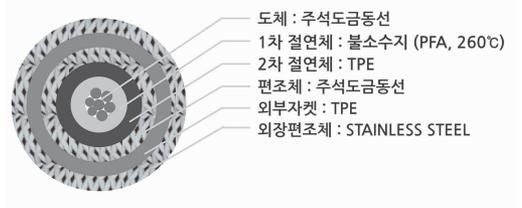
■ 구조



〈WCRM-AS : Heating Cable〉



〈WCCL-AS : Cold Lead Cable〉



■ 소개

급경사 구간이나 아파트의 주차장 램프 입·출구 등 제설 취약지점에 대해 포장면 아래 일정 깊이에 전열선을 매설하여 겨울철 눈이 오거나 또는 온도 차에 의한 노면의 결빙이 발생할 때 자동으로 온도 및 습도를 감지하여 제설 및 제빙을 하는 시스템이다.

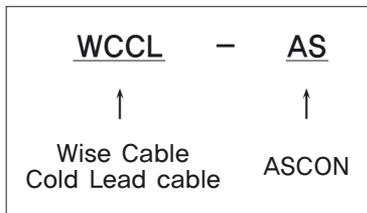
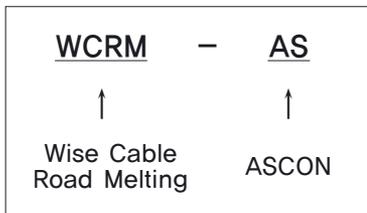
■ 특징

- 전기를 이용하므로 조작 및 보수가 간단하며 자동 제어가능
- 제설재를 사용하지 않아 환경오염 및 제반 시설 등의 부식 염려가 없음.
- 센서사용으로 온도 및 습도를 자동으로 감지하여 작동하므로 경제적임.

■ 적용

주차장 주출입구 RAMP, 언덕진도로, 교량등 아스콘이나 돌마감, 커팅 적용

■ 제품코드



■ 인증



KTC 품질보증(Q)마크
〈한국기계전기전자시험연구원〉

■ 시스템구성



〈히팅케이블〉



〈히팅매트〉



〈스노우 콘트롤러〉



〈스노우센서〉



〈콘트롤판넬〉

설계적용

최저평균온도 (Jan. to Feb.)	강 설 량 (cm / 시간)	설계용량(watt/m ²)	
		도 로	교 량
-2℃	1.5	240	290
-5℃	1.5	300	350
-7℃	1.5	330	380
-10℃	1.0	380	430

※ 기본설계 : -5℃ 기준 300(w/m²)

적 용 장 소	설계용량(watt/m ²)
아스팔트 마감된 램프 등	300 ~ 380
주거시설 및 보도, 계단 등	250 ~ 300

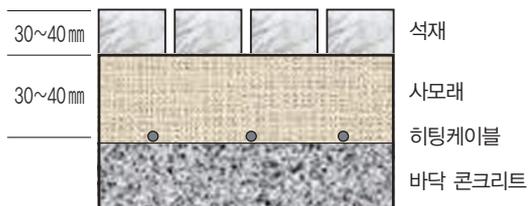
제품사양

	HEATING CABLE	COLD LEAD CABLE
	WCRM-AS	WCCL-AS
마 감 재	석재 및 아스콘 마감용	석재 및 아스콘 마감용
공 급 전 원	380Vac, 60Hz	Max. 600Vac, 60Hz
최고노출온도	200℃ (Power off)	200℃ (Power off)
연속사용온도	-40℃ ~ 80℃ (Power on)	-40℃ ~ 80℃ (Power on)
제 품 크 기	Φ 9.0	Φ 10.0
제 품 길 이	85m, 120m, 155m	Max. 50m (1.5sq), Max. 100m (2.0sq)
발열선 용량	35W/m ~ 40W/m	-
발열선 간격	100~150mm (표준:125mm)	-
MAT 크 기	1 x 10m, 1 x 14m, 1 x 18m	-
MAT 재 질	Stainless Steel	-

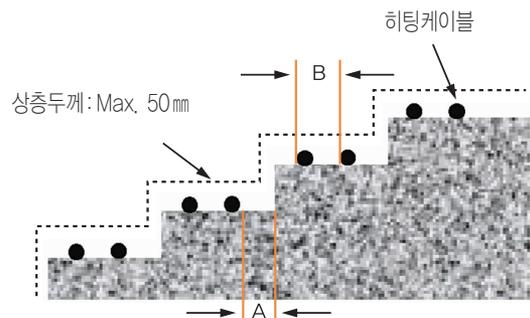
설치방법



〈아스팔트 포설방법〉



〈돌 마감 포설방법〉



A : 125mm 초과시 Heating Cable을 추가사용
B : 150mm 초과하지 말것

〈계단 포설방법〉

■ 구조



< WCRM-CF : Heating Cable >



< WCCL-CF : Cold Lead Cable >



■ 소개

겨울철 폭설이나 지속적인 강설 또는 강우에 의해 건축 구조물의 지붕, 차양, 홀통 등에 눈이나 얼음이 쌓이게 되면 물의 흐름이 방해를 받고, 지붕의 하중이 증가되거나 처마 부분에 뾰족한 고드름이 생성되는 원인으로 작용하게 된다. 따라서 지붕용설시스템은 건축물의 지붕보호와 고드름 낙하에 의한 사고를 사전에 방지하고자 하는 시스템이다.

■ 특징

- 전기를 이용하므로 조작 및 보수가 간단하며 자동제어 가능
- 제설재를 사용하지 않아 환경오염 및 제반 시설 등의 부식 염려가 없음
- 센서사용으로 온도 및 습도를 자동으로 감지하여 작동하므로 경제적임.

■ 적용

바닥 난방용, 자외선에 노출된 지붕 및 거터, 공장의 결로방지

■ 제품코드



■ 인증



KTC 품질보증(Q)마크
<한국기계전기전자시험연구원>

■ 시스템구성



<히팅케이블>



<스노우 콘트롤러>



<스노우센서>

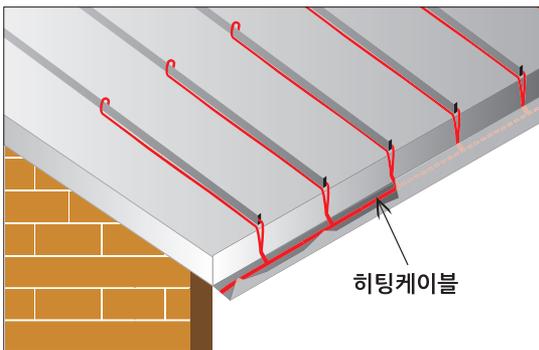


<콘트롤판넬>

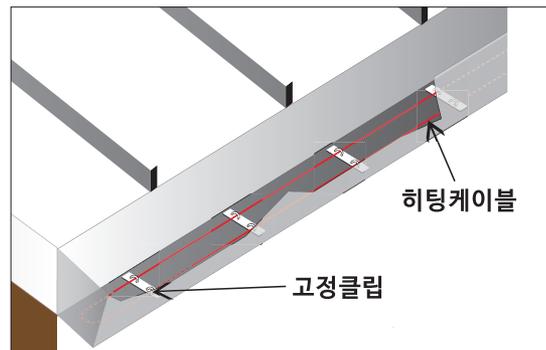
■ 제품사양

	HEATING CABLE	COLD LEAD CABLE
	WCRM-CF	WCCL-CF
마 감 재	옥외노출 및 콘크리트 마감	옥외노출 및 콘크리트 마감
공 급 전 원	220V, 380 Vac, 60Hz	Max. 600Vac, 60Hz
최고노출온도	200°C (Power off)	200°C (Power off)
연속사용온도	-40°C ~ 80°C (Power on)	-40°C ~ 80°C (Power on)
제 품 크 기	Φ 5.0	Φ 6.0
제 품 길 이	85m, 120m, 155m	Max. 50m (1.5sq), Max. 100m (2.0sq)
발열선 용량	20 ~ 35W/m	-
발열선 간격	100 ~ 150mm	-

■ 지붕설치 방법



〈지붕 포설방법〉



〈홈통 포설방법〉

■ 지붕시공사진

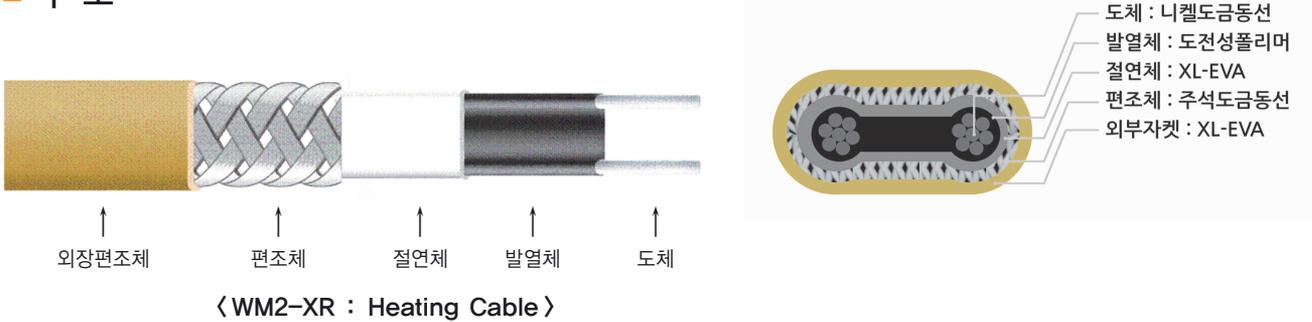


〈지붕 시공〉



〈홈통 시공〉

■ 구조



■ 소개

콘크리트 포장 및 돌이나 블럭으로 마감된 지역에 효과적인 자율제어형타입의 스노우멜팅 시스템이다.

■ 특징

- 중첩시공 하여도 과열이나 화재의 우려가 없음
- 주위 온도에 따라 스스로 출력을 제어하여 경제적
- 현장 여건에 따라 길이 제한 없이 절단 가능
- 별도의 콜드리드케이블 없이 전원 인입이 가능

■ 적용

- 모든 포장노면에 대한 포설
- 골프장 및 리조트 출입도로
- 공공건물 (교량, 공항등)
- 상업건물의 입구 및 조형물의 결빙방지

■ 제품사양

	WM2-XR
마 감 재	콘크리트 및 석재 마감
공 급 전 원	AC 110 ~ 240 Vac
정격전원출력 (@220Vac)	90 W/m @0°C (Ice+Water), 100 W/m @0°C (Ice)
최 고 노 출 온 도	135°C (Power Off)
최 고 연 속 사 용 온 도	-40~ 80°C (Power On)
최 대 사 용 길 이	Max. 60m
제 품 크 기	18.0mm(W) X 8.6mm(T)

■ 차단기 용량별 열선 최대사용길이

품 명	START UP	30A	40A	50A
WM2-XR	0°C (Ice+Water)	40m	50m	60m

■ 인증

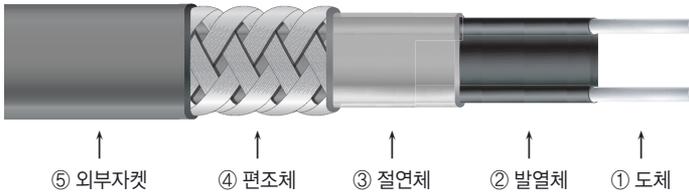


KTC 품질보증(Q)마크
 〈한국기계전기전자시험연구원〉

■ 시스템구성



■ 구조



구 조	
① 도 체	니켈도금동선
② 발 열 체	도전성폴리머
③ 절 연 체	난연폴리올레핀
④ 편 조 체	주석도금동선
⑤ 외 부 자 켓	난연폴리올레핀 또는 플루오르폴리머

■ 제품개요

겨울철 폭설이나 지속적인 강설 또는 강우에 의해 건축 구조물의 지붕, 차양, 환풍등에 눈이 쌓이게 되면 ICE 또는 SNOW DAM이 발생하게 된다. 이로 인해 물의 흐름을 방해하거나 지붕의 하중을 주기도 하며 지붕에는 뽀족한 고드름이 발생하기도 한다. 따라서 지붕의 융설 설비 및 환풍의 결빙방지 설비(ROOF HEATING SYSTEM)는 건축물의 보호와 고드름의 낙하에 의해 사고를 사전에 방지하고자 하는 설비이다.

■ 특징

- 주변 온도 변화에 따라 발열량이 자동으로 조절됨
- 겹쳐서 설치해도 과열이나 소손에 의한 화재발생이 없음.
- 현장 여건에 맞춰 회로 길이에 대한 제한없이 절단 가능.

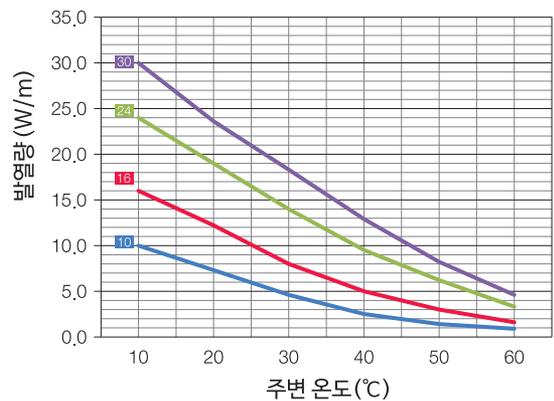
■ 적용

자외선에 노출된 지붕 및 거터, 환풍

■ 최대회로길이

제 품 명	길이 (30A)
24WSL2-CF	80m
30 WSL2-CF	60m
30 WSH2-CF	70m

■ 발열량 특성 곡선(WSL)



■ 제품코드

24 (W/M)	30 (W/M)	
24WSL2-CF	30 WSL2-CF	30 WSH2-CF

■ 인증

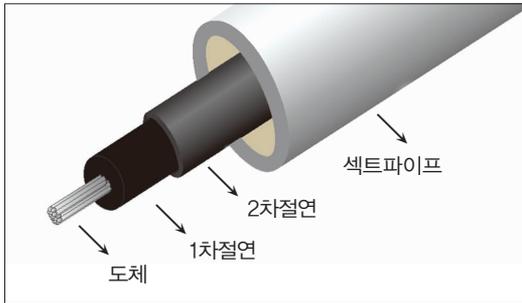


FM(FM Approvals, Project ID: 3036982)
Class I, Division 2, Group A, B, C, D
ANSI/IEEE 515:2004

■ 제품사양

제 품 명	최대초기전류 (Amps/m@-20°C)	최대출력 (W/m@-10°C)	중 량 (kg/m)	제품크기 (mm)	도체규격 (AWG)	최소 곡률반경 (mm)	최대 유지온도 (°C)	최대 노출온도 (°C)	등급 구분
24WSL2-CF	1.40	30	0.10	11.2×5.6(±0.3)	16	35 (@-20°C)	65	85	T6
30WSL2-CF	1.85	37	0.12	13.6×5.6(±0.3)				110	T4
30WSH2-CF	0.60	44.9	0.12	13.6×5.6(±0.3)					

■ 구조



■ 제품사양

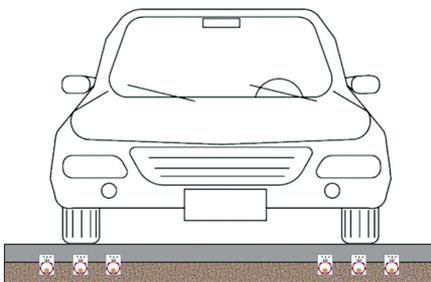
적 용	Snow Melting System
마 감 재	콘크리트, 석재, 아스팔트
공 급 전 원	Max. 600Vac
최고노출온도	250°C
연속사용온도	-30°C ~ 150°C
발열선 용량	Max. 100W/m
설 치 간 격	200 ~ 300mm

■ 소개

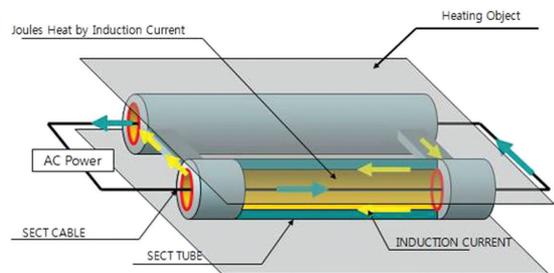
도로 및 터널 입, 출구 주차장 RAMP등에 응용 할 수 있는 스노우멜팅 시스템으로 강관의 표피효과 원리를 이용해 발열하기 때문에 열효율이 높아 지면에 효과적으로 열을 전달하고 주로 장거리 설치구간에 설치 시 효율성이 뛰어나며 콘크리트, 아스콘, 보도블럭, 돌마감에 모두 적용 가능한 시스템이다.

■ 특징

- 유도발열 튜브 (Carbon Steel Pipe) 적용으로 기계적 강도가 높고 내구성이 뛰어나다.(유도발열 전원선 보호)
- 유지보수시 섹트박스 (점검박스)에서 유도발열 전원선 교체가 가능하여 유지보수 편리하다.
(도로통제 및 도로파쇄 불필요)
- 발열 단면적이 넓어 (유도발열튜브 외경 : 14mm) 타 시스템 대비 열효율이 우수하여 신속한 용설 가능하다.
- 전력제어 기능으로 발열량(W)조절하여 전기용량 조절이 가능하다.



< 설치 단면도 예 >



< WI-SECT 원리 >

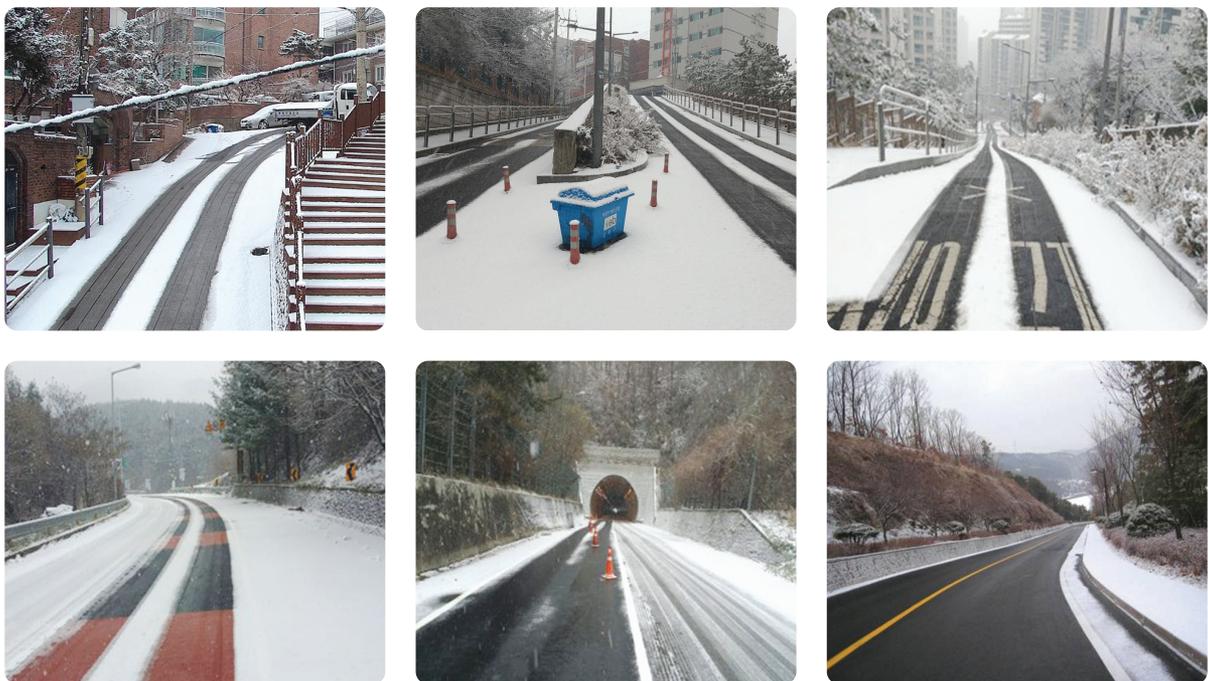
■ 설치방법



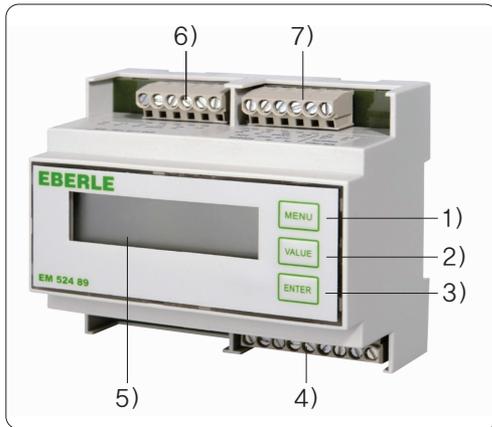
■ 시공사진



■ 용설사진



■ 구성



〈 SNOW CONTROLLER EM - 52489 〉

- 1) MENU 버튼
- 2) VALUE 버튼
- 3) ENTER 버튼
- 4) 전원연결
- 5) LCD화면
- 6) 물기 감지센서연결
- 7) 온도 감지센서연결
- 8) 물기 감지센서
- 9) 온도 감지센서



〈 SNOW SENSOR - 지붕용 〉



〈 SNOW SENSOR - 도로용 〉

■ 소개

스노우 디텍터는 스노우멜팅 시스템 설치시 히팅 케이블과 함께 설치되어 눈이나 결빙 시 온도, 습기, 눈, 얼음 상태를 스스로 판단하여 히터에 자동적으로 연결하여 주는 자동제어장치이다.

■ 적용

이 장치는 야외 노출된 장소에 적합하게 제작되었으며 도로, 주차장 입·출구, 로비출입구, 지붕 등에 사용될 수 있다.

■ 콘트롤러 권장설정 값

메뉴 항목	표준설정값	권장설정값	설정기능범위
APPLICATION	GROUND	GROUND	GROUND, ROOF
RANGE ※ 주의	-10℃	-20℃	-5℃...-20℃
TEMPERATURE	3℃	3℃	0℃ ... 6℃
MOISTURE	3	3	(Dry) 1 ... 8 (Damp), OFF
BASE TEMPERATURE	OFF	OFF	-15℃ ... -1℃, OFF
POST PURGE	20 MIN	20 MIN	10 MIN ... 120 MIN, OFF
OPERATION	AUTOMATIC	AUTOMATIC	AUTOMATIC, PERMANENT
STANDARD PROGRAM	ON	ON	ON, OFF
LANGUAGE ※ 주의	GERMAN	ENGLISH	GERMAN, ENGLISH, FRENCAISE ETC.
TEMP. UNIT	℃	℃	℃, °F
COUNTER	xxxxxHyyM	xxxxxHyyM	

※주의 : RANGE는 그 지역의 최저 기온을 기준으로 정하는데, 가장 낮은 설정 가능값인 -20℃로 설정하도록 한다.

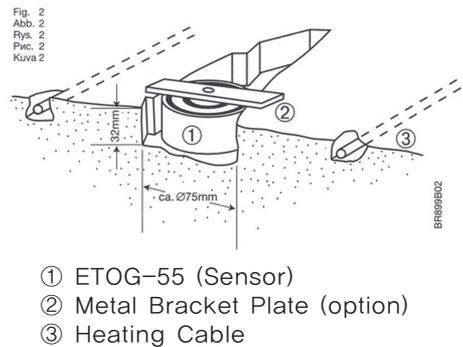


< CONTROLLER ETO2 >



< SNOW SENSOR - 도로용 >

- 1) 공급전원 : 115/240V AC ± 10%, 50~60Hz
- 2) ETOG/ETOR 히팅을 위한 공급전원 : 28V DC, 8VA
- 3) 온도범위 : -20 ~ 10 °C
- 4) 주위온도 : -0 ~ 50°C
- 5) 주위습도 : 10 ~ 95%
- 6) 침투보호등급 : IP20
- 7) 무게 : 600g
- 8) 치수 높이/가로/세로 : 90 / 156 / 45mm



■ 소개

ETO2는 스노우멜팅 시스템 설치 시 히팅케이블과 함께 설치되어 눈이나 결빙 시 온도, 물기, 눈, 얼음 상태를 스스로 판단하여 히터에 자동적으로 연결하여 주는 자동제어장치입니다. ETO2의 센서는 온도와 습기를 모두 감지하고 두 매개 변수에 의해 얼음 또는 눈의 상태가 표시되는 경우에 시스템이 작동한다.

ETO2는 1개 또는 2개 구역에서 히팅케이블을 제어하는데 적합하다. 또한 경제적인 작동을 위한 고급 2단계 출력제어기능이 있다.

■ 적용

도로, 주차장, 로비, 지붕, hầm통 등 융설 시스템이 설치된 장소에서 사용가능

■ 컨트롤러 권장설정 값

메뉴	표준설정값	권장설정값	비고
SELECT SCALE	C	C	C : Celsius / F : Fahrenheit
SENSOR1	ETOG	ETOG	ETOG : Ground / ETOR : Gutter + outdoor sensor
SENSOR2	OFF	OFF	If no sensor in input2, OFF must be selected
OUTDOOR SENSOR	OFF	OFF	If no ETF sensor is connected, select OFF
APPLICATION	ELECTRIC 1-ZONE	ELECTRIC 1-ZONE	1-zone electric heating control
SECT TEMP1	3.0C	3.0C	Set temp. of Zone 1, Range : +50 ~ -20°C
OFF TEMP1	OFF	OFF	The lowest operating temp. -20°C / OFF : No limit
AFTERRUN1	2:00	2:00	An afterrun duration of 0~18 hours can be set here.
SENSOR HEAT	AUTO	AUTO	AUTO : Normal condition / ON : Special condition
MOIST CTRL	ON	ON	ON /OFF Moisture control can be switched off here
SENSITIVITY	NORM	NORM	Sensor sensitivity MIN/LOW/NORM/HIGH/MAX

*참고 : Zone 1,2는 독립적인 각각의 구역을 의미한다.



< 콘트롤러 >



< 센서 · 거치형 >



< 실내조절기 >

전원부	정격입력전압	85 VAC ~ 265 VAC	전원부	전원투입표시	「FND」 ON	
	구동방식	전자식		출력표시	해당부분 「FND」 ON	
	최대출력	무전압 접점방식		온도범위	-19℃ ~ 30℃	
	부하	회로수		2 (1회로+2회로)	통신방식	룸 컨트롤러와 485통신
최대용량		마그네트 용량에 준함	종류	NTC 예폭시 몰딩		
기타	정밀도	±1℃ : 30초당 1℃ 변화조건	센서	정밀도(%)	3%	
	외부케이스	내열 · 난연성 ABS		25℃ 정격저항	5 kΩ	
	무게	300g		수량	지온센서 2EA, 모션센서 1EA	
	사용조건	치수(mm)	120(W)x120(H)x36(D)	안전장치	센서의 단/합선	단선: 출력차단, 합선: ES에러
		대기온도	10℃ ~ 40℃		과열차단 기능	
		대기습도	30℃일때 80%이하		조절기 내부보호	내부 회로 보호용 휴즈

■ 콘트롤러 권장설정 값

설정내용	디스플레이 MODE/TEMP	설정범위	기본설정값 (출하시)	설 명
외기온도설정	OB	-9℃~19℃	3℃	외기온도 설정
지온설정 (예열운전시)	gd	-9℃~19℃	3℃	예열운전을 하기 위해서 지온값을 설정한다. (1모드, 3모드)
용설온도설정 (약, 중, 강)	C1	0℃~30℃	5℃	용설운전을 하기 위해서 약, 중, 강의 온도를 임의로 설정한다. (1모드)+
	C2	0℃~30℃	7℃	
	C3	0℃~30℃	10℃	
강설시간설정 (약, 중, 강)	H1	30분~360분	30분	강설운전을 하기 위해서 약, 중, 강의 시간을 임의로 설정한다. (1모드,2모드)
	H2	30분~360분	60분	
	H3	30분~360분	90분	
강설시간방식 설정	EF	E 비례	F 고정	강설운전의 지연시간을 눈의 가산값으로 할 것 인지, 고정된 타이머 값으로 할 것 인지를 설 정한다.(1모드,2모드)
		F 고정		
강설시간 방식설정 (비례타이머방식의경우)	no	1개~99개	2개	강설센서에서 감지된 눈의갯수에 의해서 1분씩 적산한다. 그때의 눈의 갯를 설정한다.(1모드,2 모드)

초기운전: 셋팅중 잘못 지정되었거나 오동작이 발생할 경우 전원S/W를 약 10초가량 누르고 있으면 SU가 3회 깜빡이며 모든 설정값이 기본값으로 변경된다.
(초기화시 모드는 1모드로 동작하며 1,2CH 중값으로 변경 설정된다.)

시스템	케이블종류	구 분	품 명			
동파방지 온도유지	자율제어형 히팅케이블	T6 (85℃)	10WSL1,2-CP	16WSL1,2-CP	24WSL1,2-CP	30WSL1,2-CP
			10WSL1,2-CF	16WSL1,2-CF	24WSL1,2-CF	30WSL1,2-CF
		T5 (100℃)	20WSM1,2-CP	30WSM1,2-CP	40WSM1,2-CP	
			20WSM1,2-CF	30WSM1,2-CF	40WSM1,2-CF	
		T4 (135℃)	24WSH1,2-CF	30WSH1,2-CF	40WSH1,2-CF	50WSH1,2-CF
			24WSH1,2-CP	30WSH1,2-CP	40WSH1,2-CP	50WSH1,2-CP
		T3 (200℃)	15WSS1,2-CF	30WSS1,2-CF	45WSS1,2-CF	60WSS1,2-CF
패키지형	WIKIT-1M	WIKIT	WIKIT2-LT-3	WIKIT2-LT-5		
롱라인히팅	직렬형 히팅케이블	3 Core	WCL3X-CX / 1.5, 2.5, 4.0, 6.0			
		1 Core	WCL1F-CF / 1.5, 2.5, 4.0, 6.0, 8.0, 10.0			
		3 Core	WCL3F-CF / 1.5, 2.5, 4.0, 6.0			
스노우멜팅	직렬형 히팅케이블	히팅케이블	WCRM-C	WCRM-AS	WCRM-CF	
		콜드리드 케이블	WCCL-C	WCCL-AS	WCCL-CF	
	자율제어형 히팅케이블		WM2-XR	24WSL2-CF	30WSL2-CF	30WSH2-CF
	강관 발열식 시스템		WI-SECT			
바닥난방	직렬형 히팅케이블	히팅케이블	WCFM-C			
		콜드리드 케이블	WCCL-C			
	자율제어형 히팅케이블		WF2-XR			
콘크리트양생	자율제어형 히팅케이블		40WSC2-CP			
	직렬형 히팅케이블		WCCW-CP			



wiseCable

(주)와이즈케이블

경기도 화성시 팔탄면 울암길95번길 70-29 (울암리)
Tel. 031-353-0988 (代) Fax. 031-353-0985